



COMUNE DI SERRAVALLE

Messaggio municipale n. 16 del 25 settembre 2017 (risol. N. 920)

Oggetto: richiesta di un credito di CHF 340'000.- per opere di moderazione del traffico su via Ronge, via Orino e via Brugaio nella frazione di Malvaglia.

Gentili presidente, consigliere e consiglieri,

nel settembre del 2010 il Municipio dell'allora Comune di Malvaglia aveva approvato il concetto generale di mobilità allestito dallo studio d'ing. Allievi di Ascona che proponeva delle misure atte a mettere in sicurezza i camminamenti pedonali lungo l'ex strada cantonale.

Nel 2014 è stato presentato il Piano di mobilità scolastica (PMS), documento che formulava delle raccomandazioni sulla necessità di mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale (percorso casa-scuola) all'altezza dell'incrocio con Via Pedemonte.

Riguardo alle opere di moderazione del traffico nella frazione di Malvaglia, nella seduta straordinaria del Consiglio comunale del 16 novembre 2015 è stato votato un credito di CHF 165'000.- (MM no. 59) mentre in quella ordinaria del 14 dicembre dello stesso anno sono stati votati altri due crediti, di CHF 175'000.- (MM no. 61), rispettivamente di CHF 28'000.- (MM no. 62).

I primi due crediti sono stati oggetto di referendum e sono stati annullati con la votazione del 5 giugno 2016.

Preso atto della volontà popolare, il Municipio ha deciso di cercare un più ampio consenso in modo da riproporre al legislativo un progetto valido e condiviso, possibilmente in tempi relativamente brevi.

Contestualmente, il Municipio ha pure deciso di accantonare il progetto non contestato (vedi MM no. 62) con l'idea di rivalutare la moderazione da Ronge a Brugaio mantenendo una linea guida unitaria.

In seno alla Commissione municipale sulla sicurezza stradale (di seguito: Commissione) sono stati invitati anche i promotori del referendum. Con l'avallo dei commissari il Municipio ha quindi rinnovato la fiducia allo studio d'ing. Allievi che ha accompagnato il lavoro della Commissione nella ricerca dell'idea la più condivisa possibile.

Dopo numerose riunioni il progetto è stato infine approvato dal Municipio che ha provveduto a sottoporlo al preposto ufficio cantonale per un parere.

Con lettera del 31 maggio 2017 l'Area del supporto e del coordinamento ha sostanzialmente condiviso quanto proposto formulando, nel contempo, alcune osservazioni che lo studio Allievi ha già implementato nel progetto definitivo.

Fatte queste premesse, il progetto presentato col presente messaggio si prefigge di raggiungere molteplici obiettivi:

- la formazione di un camminamento protetto lungo via Ronge, via Orino e via Brugaio;
- la riorganizzazione dell'incrocio con Via Val Malvaglia;
- il rallentamento del traffico veicolare per permettere un attraversamento della carreggiata più sicuro sul percorso casa-scuola per/da Via Pedemonte;
- la protezione dei numerosi accessi privati;
- una miglior visibilità in uscita dal posteggio pubblico delle scuole;
- il rallentamento del traffico veicolare in località Dragone, già oggetto di incidenti in passato (vedi perizia UPI 25.6.2007);
- l'attraversamento in sicurezza della piazza di Chiesa e in direzione della fermata del bus di Malvaglia Chiesa.

Il progetto in dettaglio

Il nuovo progetto si distanzia dai precedenti soprattutto per un dettaglio importante. Si è infatti deciso di demarcare la corsia pedonale con strisce gialle (6.19 OSStr), accompagnandola con la posa puntuale di paletti flessibili. Si è in tal modo voluto privilegiare maggiormente i pedoni. Infatti, i veicoli potranno invadere la corsia pedonale solo per poter incrociare altri veicoli particolarmente larghi (trattori agricoli, autocarri, ecc.). La larghezza della carreggiata permette in ogni modo lo scambio di due veicoli alla velocità di 30 km/h. La demarcazione con strisce gialle viene di conseguenza invasa solo in casi eccezionali.

Inoltre, il camminamento su via Ronge è previsto sul lato opposto rispetto al progetto precedente così da andare a collegarsi al marciapiede esistente all'altezza del ponte sul fiume Orino. La zona tra il bar Unione e il ponte sarà oggetto di un progetto separato per lo studio del quale è già stato attribuito un mandato ad un architetto.

Per l'incrocio con Via Val Malvaglia e via Ponte Vecchio, attualmente di non facile lettura, si propone la modifica della segnaletica orizzontale con una miglior suddivisione delle corsie. Si approfitta dell'intervento sulla segnaletica per rifare l'asfalto in una zona che presenta uno strato d'usura marcato.

I due dossi artificiali in plastica attualmente posati lungo via Orino saranno eliminati.

All'altezza dell'incrocio con Via Pedemonte, dalla quale provengono numerosi allievi sul percorso casa-scuola, è prevista la costruzione di una sopraelevazione per ridurre ulteriormente la velocità dei veicoli in transito lungo Via Orino e permettere quindi ai ragazzi di attraversare la strada con maggior sicurezza.

E' prevista la posa di uno specchio all'altezza del posteggio comunale delle scuole per migliorare la visibilità in uscita da Via Scuole.

Sul lato opposto della corsia pedonale, rispettivamente del marciapiede, da Ronge fino alla piazza di Chiesa, il progetto prevede la demarcazione di una striscia color rosa porfido e la posa di paletti tipo Jislon a protezione dei numerosi accessi privati.

Tale modalità porterà ad un ulteriore restringimento della carreggiata obbligando i veicoli a ridurre ancora la velocità, soprattutto in zona Dragone dove, in passato, sono capitati alcuni incidenti. Qui la situazione sarà costantemente monitorata e, se le misure introdotte non risulteranno sufficienti per garantire l'incolumità dei pedoni, il Municipio si riserva di inserire ulteriori misure di moderazione del traffico.

Nella piazza di Chiesa il camminamento cambia lato della strada grazie alla demarcazione di un attraversamento pedonale all'altezza del ristorante Notari per poi continuare sul lato a monte fino a Brugaio.

I posteggi della piazza saranno leggermente spostati in modo da rendere più facili le manovre di entrata/uscita. L'attraversamento pedonale esistente sarà pertanto cancellato.

L'entrata ovest del posteggio del cimitero sarà chiusa con cavallotti amovibili.

All'altezza della stazione di benzina sarà creato un nuovo attraversamento pedonale per coloro i quali si recano alla fermata del bus oppure verso la campagna.

Infine, a circa metà strada su via Brugaio è prevista la formazione di una piazzetta con alberature e panchine.

Preventivo dei costi

Il preventivo dell'opera è così riassunto:

Opere di pavimentazione	CHF	89'667.00
Opere di segnaletica orizzontale e verticale	CHF	71'911.00
Fornitura e posa paletti flessibili	CHF	46'850.00
Elementi di arredo urbano	CHF	8'700.00
Opere da giardiniere	CHF	2'500.00
Opere da metalcostruttore	CHF	6'050.00
Illuminazione pubblica	CHF	14'304.00
Imprevisti	CHF	23'998.20
Onorari di progetto e direzione lavori	CHF	46'000.00
IVA 8%	CHF	<u>24'798.41</u>
Totale (arrotondato)	CHF	340'000.00

Visto quanto precede,

s'invita il Consiglio comunale a voler

r i s o l v e r e :

1. È accordato un credito di CHF 340'000.- per opere di moderazione del traffico su via Ronge, via Orino e via Brugaio nella frazione di Malvaglia.
2. Il credito verrà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2018 ed ammortizzato con un tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 Rgfc).

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il sindaco
Bianchetti L.

Il segretario
Andreoli C.