



# COMUNE DI SERRAVALLE

## Commissione della Gestione

**Rapporto sul MM no. 30 del 14 novembre 2023  
concernente la concessione di un contributo di CHF 400'000.00 a favore della  
Filovia Malvaglia SA per il risanamento del comando elettrico della filovia.**

Egregio signor Presidente,

Stimati colleghi e colleghe del Consiglio Comunale,

dobbiamo innanzitutto riconoscere che la filovia che porta al monte di Dagro è un importante tassello per il turismo della Valle di Blenio. Senza di essa il Ristoro Sass Malt non avrebbe senso di esistere, l'avvicinamento alle varie capanne della Val Malvaglia (Quarnei e Prou) sarebbe più complicato e metterebbe in difficoltà la loro gestione, il turismo pedestre e delle MTB sarebbe penalizzato.

Sostanzialmente, con questo messaggio, ci viene chiesto di continuare a credere nella filovia, come già successo nel 2015, quando il consiglio comunale decise di sostenere la Filovia Malvaglia SA (*in seguito* SA) al momento della rimessa in esercizio con un contributo di CHF 200'000.

La SA, con un investimento di quasi mezzo milione di franchi, nel 2016 ha ripristinato la concessione cantonale, che è valida fino al 2035.

Su pressione delle autorità cantonali e federali, occorre urgentemente intervenire sulla parte elettrica e di comando, in primis per poter adempiere agli obblighi di legge attualmente in vigore, ma anche per garantire il buon funzionamento dell'impianto. Infatti, se si dovesse rompere il vetusto computer che lo gestisce, la filovia rischierebbe di doversi fermare per un anno, con delle conseguenze facilmente immaginabili.

La situazione finanziaria della SA è piuttosto buona, grazie anche ad un'oculata attenzione alle spese e agli introiti fissi legati al Ristoro Sass Malt (affitto e risalite).

I passaggi annuali si situano tra i 13'000 e i 14'000 per un incasso superiore ai CHF 110'000. Considerando che ca. il 20 % riguardano personale del ristoro e che quindi non fruttano alcun introito, la SA ha calcolato che ogni corsa ha un costo di CHF 5.00 (elettricità, ammortamenti, personale), ciò che pone la gestione della filovia di Malvaglia tra le meno onerose del cantone.

La nostra commissione ha ritenuto necessario incontrarsi con alcuni membri del CdA della SA per ricevere tutte le informazioni del caso e chiarire alcuni aspetti sul finanziamento delle opere.

Durante questo incontro sono stati chiariti i motivi per i quali non è stato possibile ottenere maggiori finanziamenti cantonali, tramite l'ERSV-BV, a causa della mancanza di un Masterplan legato alla Val Malvaglia o più in generale al comune di Serravalle. In assenza di tale documento le normative non permettono di erogare finanziamenti superiori ai CHF 50'000.

A tale proposito, invitiamo pertanto il Municipio a volersi attivare per dotarsi di un Masterplan (sussidiato fino al 90 % dal cantone), in modo che simili futuri investimenti possano ricevere maggiori aiuti cantonali.

I rappresentanti della SA ci hanno poi delucidato sulle richieste di partecipazione finanziaria inviate agli altri comuni della valle: i municipi di Acquarossa e Blenio hanno purtroppo deciso di decurtare l'importo richiesto e di concedere 'solo' CHF 100'000 ciascuno (invece che i CHF 150'000 inizialmente previsti dal Business Plan).

In seguito a queste decisioni la SA ha dovuto giocoforza modificare il piano di finanziamento, motivo per cui ci viene ora richiesto un contributo di CHF 400'000 (invece che i CHF 300'000 inizialmente preventivati e inseriti nel piano finanziario del comune) per poter coprire i costi dell'investimento.

Per quanto riguarda gli interventi previsti alla parte elettrica e di comando, gli importi indicati a preventivo si basano su un'offerta della ditta Inauen-Schätti AG del 2020 e una della Kümmler-Matter EVT SA del 2022 e potrebbero non più essere attuali, in seguito all'aumento dei prezzi degli ultimi anni.

A tale proposito, la SA ha nel frattempo proceduto alla messa a concorso dei lavori (vedi pubblicazione sul FU del 8.8.2023) e in data 24 novembre si è proceduto all'apertura delle offerte. Nel capitolato del bando di concorso sono stati inseriti volutamente anche interventi non strettamente legati alla parte elettrica e di comando (per es. cavo portante, nuove cabine, ecc.), per permettere alla SA di capire come agire nei prossimi anni.

Purtroppo, solo una ditta ha partecipato al concorso (sulle 4 che si sono presentate al sopralluogo obbligatorio) e l'importo superiore al milione e seicentomila franchi, pur considerando gli interventi non urgenti, lascia intravedere che i costi preventivati siano lievitati.

I rappresentanti della SA hanno dato mandato a un consulente esterno per verificare l'offerta ricevuta e capire il motivo per cui le altre 3 ditte non hanno inoltrato alcuna proposta. In questo momento non si può escludere che la SA annulli il bando di concorso e ricominci da capo, anche se la volontà di intervenire sull'impianto già a partire dal prossimo anno è tuttora un obiettivo primario.

In merito alla risoluzione decisa dal consiglio comunale di Acquarossa, che prevede il versamento del contributo di CHF 100'000 con la condizione di concedere ai propri domiciliati uno sconto sui biglietti e gli abbonamenti, i rappresentanti della SA si sono dimostrati aperti e, su nostra precisa domanda, vedono di buon occhio la concessione di uno sconto anche ai domiciliati del nostro comune. Finora è il comune stesso che concede una riduzione del 50 % sui biglietti, per cui questo nuovo approccio porterebbe ad un risparmio per le finanze comunali.

Sempre durante l'incontro si è discusso sulla possibilità di concedere un contributo a fondo perso di CHF 300'000 e i restanti CHF 100'000 da trasformare in azioni, con il vantaggio di poter partecipare alle assemblee degli azionisti e, eventualmente, di richiedere un posto nel CdA.

I rappresentanti della SA non hanno obiezioni se un rappresentante del municipio di Serravalle entrasse nel CdA, ma chiariscono il fatto che l'importo di CHF 300'000 è di primaria importanza per poter iniziare i lavori in quanto servirebbe per poter garantire un anticipo alla ditta che si aggiudicherà i lavori. Inoltre fanno notare che l'eventuale aumento del capitale azionario dovrà passare obbligatoriamente dall'assemblea degli azionisti.

La commissione si è quindi trovata a dover decidere quale proposta portare in consiglio comunale, tenendo conto di tutti i vantaggi e gli svantaggi delle varie alternative.

Concedere CHF 400'000 a fondo perso come proposto dal Municipio, nonostante il piano finanziario ne citasse solo CHF 300'000?

Garantire quest'ultimo importo e acquistare la differenza con delle azioni della Filovia Malvaglia SA?

Oppure ancora versare il contributo di CHF 300'000 e concedere un prestito senza interessi per l'importo di CHF 100'000?

Dopo attenta riflessione, la commissione ha deciso di proporre quest'ultima opzione che, se da un lato riconosce l'importanza della filovia per il nostro comune e per il turismo in generale, dall'altra conferma ciò era stato considerato a piano finanziario e esercita la dovuta pressione sulla SA, che dovrà continuare a lavorare, come d'altronde fatto finora, con la necessaria oculatezza e il giusto rigore finanziario.

Considerato quanto precede, questa commissione invita il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. È concesso un contributo di CHF 300'000.00 a favore della Filovia Malvaglia SA per il risanamento del comando elettrico della filovia, a condizione che venga concesso uno sconto sui biglietti e gli abbonamenti ai domiciliati del comune di Serravalle.
2. È concesso un prestito senza interessi di CHF 100'000.00 a favore della Filovia Malvaglia SA per il risanamento del comando elettrico della filovia. La durata del prestito è di 10 anni. Trascorso tale termine esso dovrà essere rimborsato al comune di Serravalle. In alternativa, il Municipio avrà la facoltà di prolungare tale prestito a condizione di presentare un nuovo MM in consiglio comunale.
3. Il credito di CHF 300'000.00 sarà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2025 e ammortizzato con un tasso del 5 % (art. 17 cpv. 2 Allegato 1 lett. G RG FCC).

#### **Per la Commissione della Gestione:**

Il Presidente

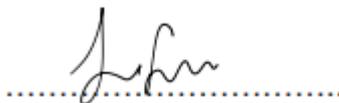
Marusca Cittadini



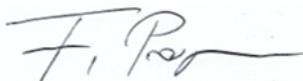
Il Segretario  
Massimo Oncelli

Con riserva L

I membri  
Giacomo Cavargna



Fabrizio Prospero



Serravalle, 11 dicembre 2023