



COMUNE DI SERRAVALLE

Messaggio municipale no. 61 del 9 novembre 2015 (risol. N. 1122)

Oggetto: richiesta di un credito di CHF 175'000.- per opere di moderazione del traffico sulla tratta *Orino-Dragone* (frazione di Malvaglia).

Gentili presidente, consigliere e consiglieri,

nel settembre del 2010 il Municipio dell'ex Comune di Malvaglia ha approvato il concetto generale di mobilità allestito dallo Studio Allievi di Ascona che proponeva delle misure atte a mettere in sicurezza i camminamenti pedonali lungo l'ex strada cantonale.

Nel 2014 è stato presentato il Piano di Mobilità Scolastica (PMS) che formulava delle raccomandazioni sulla necessità di mettere in sicurezza l'attraversamento pedonale (percorso casa-scuola) all'altezza dell'incrocio con Via Pedemonte.

Nella primavera di quest'anno è stato presentato il "*Progetto territoriale Serravalle*" allestito dall'USI (sotto la direzione del prof. arch. Arnaboldi), studio di riqualifica del nostro Comune con un accenno anche a possibili interventi di moderazione del traffico sulle strade comunali, soprattutto laddove le sottostrutture (canalizzazioni, acquedotto) sono già state eseguite.

L'ex strada cantonale nel tratto indicato in questo progetto ha una doppia funzione: strada di quartiere e strada di transito per la val Malvaglia e la val Pontirone.

Questo fa sì che in una zona molto sensibile come quella delle scuole comunali vi sia un traffico veicolare non trascurabile (ca. 1600 passaggi giornalieri).

Fatte queste premesse, il progetto legato al presente messaggio è molto ambizioso e si prefigge di raggiungere molteplici obiettivi:

- la riorganizzazione dell'incrocio con Via Val Malvaglia;
- il rallentamento del traffico veicolare per permettere un attraversamento della carreggiata più sicuro sul percorso casa-scuola per/da Via Pedemonte;
- la protezione dei numerosi accessi privati;
- una miglior visibilità in uscita dal posteggio pubblico delle scuole;
- il rallentamento del traffico veicolare in località *Dragone*, già oggetto di incidenti in passato.

Il progetto in dettaglio

L'incrocio con Via Val Malvaglia e via Ponte Vecchio risulta attualmente di non facile lettura. Si propone pertanto l'arretramento della segnaletica orizzontale con una miglior suddivisione delle corsie. La demarcazione in rosa porfido e la posa di alcuni paletti tipo *Jislon* introducono un restringimento, per lo meno visivo, del campo stradale laddove esso presenta un calibro eccessivamente ampio. Si approfitta inoltre dell'intervento sulla segnaletica per rifare l'asfalto in una zona che presenta uno strato d'usura marcato.

Dalla ex Latteria sociale fino al Garage Domacar sono previsti quattro restringimenti (isole) allo scopo di rallentare il traffico veicolare obbligandolo a seguire un percorso sinuoso. In queste zone si sono seguite le indicazioni date dall'arch. Arnaboldi cercando di conferire alla strada un maggior carattere paesaggistico tramite una pavimentazione pregiata e delle fioriere.

I due dossi artificiali in plastica attualmente posati lungo Via Orino saranno rimossi.

Prima e dopo l'incrocio con Via Pedemonte, dalla quale provengono numerosi allievi sul percorso casa-scuola, è prevista la costruzione di due dossi circolari (in superficie bituminosa) per ridurre ulteriormente la velocità dei veicoli in transito lungo Via Orino.

Su un tratto di ca. 200 metri dopo l'incrocio con Via Pedemonte in direzione sud il progetto prevede la creazione di un camminamento pedonale con la demarcazione di una striscia color rosa porfido e la posa di paletti tipo *Jislon* a protezione dei numerosi accessi privati. Stessa tipologia d'intervento tra il Bed&Breakfast *Il Calicanto* e l'accesso alla Casa parrocchiale.

E' prevista la posa di uno specchio all'altezza del posteggio comunale delle scuole per migliorare la visibilità in uscita da Via Scuole.

Infine, in una zona in passato già oggetto di incidenti, s'intende creare ulteriori due dossi circolari con materiale bituminoso prima e dopo il dosso in località *Dragone*. Questo tipo d'intervento, tra le varie possibilità, è risultato l'unico che possa garantire il rallentamento del traffico veicolare senza compromettere l'incrocio fra due vetture. Evidentemente si confida di creare i presupposti per una miglior "convivenza" tra pedone e auto in questo sensibile tratto stradale.

Preventivo dei costi

Il preventivo dell'opera è così riassunto:

Opere di pavimentazione (incrocio valle Malvaglia)	CHF	43'810.00
Opere di pavimentazione (4 isole)	CHF	33'710.00
Opere di pavimentazione (4 dossi)	CHF	20'110.50
Opere di segnaletica orizzontale	CHF	15'081.50
Elementi di arredo	CHF	12'210.00
Opere da giardiniere	CHF	2'100.00
Imprevisti	CHF	12'702.20
Onorari di progetto e direzione lavori	CHF	22'280.00
IVA 8%	CHF	<u>12'960.34</u>
Totale (arrotondato)	CHF	175'000.00

Visto quanto precede,
s'invita il Consiglio comunale a voler

r i s o l v e r e :

1. È accordato un credito di CHF 175'000.- per opere di moderazione del traffico sulla tratta *Orino-Dragone* (frazione di Malvaglia).
2. Il credito verrà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2017 ed ammortizzato con un tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 Rgfc).

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il sindaco
Bianchetti L.

Il segretario
Andreoli C.

Allegato: planimetria intervento