



COMUNE DI SERRAVALLE

Messaggio municipale no. 49 del 23 febbraio 2015 (risol. N. 168)

Oggetto: contributo di CHF 200'000.- a favore della Filovia Malvaglia SA per la rimessa in funzione della filovia ed annessa stazione a monte.

Gentili presidente, consigliere e consiglieri,

risale alla primavera del 1995 la costituzione della Filovia Monte Dagro SA con lo scopo di costruire e gestire un impianto di trasporto a fune da Malvaglia al monte di Dagro (valle Malvaglia). Parimenti menzionata nello Statuto la realizzazione d'infrastrutture ed opere accessorie utili allo sviluppo della filovia.

I lavori di costruzione furono intrapresi all'inizio dell'estate e portati a termine nel mese di dicembre.

L'apertura al pubblico avvenne ad inizio maggio del 1996 e l'iniziativa riscontrò da subito un buon successo anche grazie all'afflusso di numerosi turisti. Il fatto di poter superare un dislivello di ca. 1'000 metri in una decina di minuti ha costituito sin dall'inizio un importante *atout* unitamente al fatto che dal monte di Dagro (1'400 msm) possono essere intrapresi svariati percorsi escursionistici.

Parallelamente è stata realizzata la stazione di arrivo a Dagro che in breve tempo è divenuta un apprezzato luogo d'incontro per i proprietari/affittuari di rustici della zona e di ristoro per i turisti.

La filovia è presto diventata un'attrattiva ed una delle strutture importanti per lo sviluppo dell'intera valle Malvaglia ma non solo.

La valenza dell'impianto ha viepiù varcato i confini comunali diventando a pieno titolo uno dei tasselli dell'offerta turistica della valle di Blenio (si pensi in particolare alla possibilità di raggiungere la cima dell'Adula passando dalla capanna di Quarnèi).

La società ha però purtroppo riscontrato delle difficoltà a livello finanziario. La Pretura del Distretto di Blenio ne ha infine decretato il fallimento nel luglio del 2003.

Nella primavera del 2004 l'impianto è stato ripreso da un privato e la gestione è quindi stata affidata ad una nuova società, la Filovia valle Malvaglia Sagl, a partire dal mese di giugno dell'anno successivo.

Nel dicembre del 2006 è poi stata costituita la Filovia Malvaglia SA che ha ripreso la proprietà della struttura in discorso.

La gestione ha continuato ad essere garantita dalla Filovia valle Malvaglia Sagl fino alla fine di gennaio del 2012.

Nell'autunno del 2014 una cordata di privati è finalmente riuscita a rilevare il pacchetto azionario della Filovia Malvaglia SA ed occuparsi con impegno e determinazione nell'operazione di rilancio. Il Municipio ha sin da subito garantito il necessario sostegno, ben conscio dell'importanza della rimessa in funzione della filovia come pure della stazione di arrivo sul monte di Dagro.

A fine gennaio il Consiglio di amministrazione ha trasmesso all'esecutivo il Business plan 2015-2018 per il rilancio della struttura.

L'investimento necessario è stato quantificato sull'ordine di CHF 800'000.- e l'auspicata partecipazione degli enti comunali indicata in CHF 400'000.-. Si sottolinea che i promotori hanno già investito di tasca propria oltre CHF 300'000.- per rilevare il pacchetto azionario della società.

Il Municipio ritiene quindi giunto il momento anche per l'ente pubblico di dare un chiaro segnale di sostegno a favore della filovia della valle Malvaglia.

La società ha già provveduto a formulare una richiesta di sostegno anche all'indirizzo degli altri due Comuni della valle di Blenio (CHF 100'000.- ciascuno).

Alla luce dell'importanza della filovia e dell'annessa stazione di arrivo, sia dal profilo del turismo che per i proprietari di rustici, il Municipio ritiene giustificato concedere un sostegno finanziario a fondo perso di CHF 200'000.- a favore della Filovia Malvaglia SA.

La chiusura della filovia nel gennaio 2012 ha generato nefaste conseguenze per il turismo della valle Malvaglia e della valle di Blenio in generale.

A titolo d'esempio, le capanne di Quarnè e di Pròu hanno registrato un calo del 30-40% dei pernottamenti (dati forniti dalla Società Alpinistica Bassa Blenio e dall'Associazione Amici della Valle Malvaglia).

Una significativa diminuzione dell'attività con conseguenti minori entrate si è pure verificata per il Ristoro alpino di Dandrio, struttura di proprietà del Comune oggetto come noto di un'importante ristrutturazione (2010-2011).

Si sono inoltre registrate numerose prese di posizione a sostegno di una rimessa in funzione della filovia, in particolare da enti che si occupano di turismo (Blenio turismo, ora OTR Bellinzonese e Alto Ticino, società che si occupano della gestione dei rustici, ...) ma anche da parte di cittadini o gruppi di persone (escursionisti, parapendisti, ciclisti, ...) che conoscono ed apprezzano la valle Malvaglia e per le quali la filovia rappresenta oramai un indispensabile tassello su cui poter contare anche in futuro.

Da menzionare parimenti l'importanza dell'impianto in questione nell'ottica della politica economica regionale (in particolare della valle di Blenio) e del parco nazionale dell'Adula (progetto attualmente allo studio e sul quale la popolazione sarà chiamata ad esprimersi nel corso del prossimo anno).

Visto quanto precede,

s'invita il Consiglio comunale a voler

r i s o l v e r e :

1. È concesso un contributo di CHF 200'000.- alla Filovia Malvaglia SA per la rimessa in funzione della filovia della valle Malvaglia e dell'annessa stazione a monte.
2. Il credito verrà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2016 ed ammortizzato con un tasso del 25% (art. 12 cpv. 2 Rgfc).

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il sindaco
Bianchetti L.

Il segretario
Andreoli C.