

COMMISSIONE DELLE COSTRUZIONI

Rapporto della commissione delle costruzioni sul messaggio municipale no. 16 del 25 settembre 2017 relativo alla richiesta di un credito di CHF 340'000.—per opere di moderazione del traffico su via Ronge, via Orino e via Brugaio nella frazione di Malvaglia.

Onorevole presidente,
onorevoli consiglieri comunali,
in data 11 ottobre la commissione delle costruzioni si è riunita per analizzare il progetto relativo alla moderazione del traffico lungo la frazione di Malvaglia.

Il fatto che il Municipio abbia deciso di sospendere il progetto votato dal Consiglio Comunale per la tratta Ronge-Orino ha permesso di giungere a un progetto più omogeneo per tutta la tratta, da Ronge a Brugaio, di cui si elencano di seguito i punti più importanti.

Uno degli obiettivi principali del progetto è quello di creare un camminamento sicuro per i pedoni, integrato alla tratta centrale dove esiste già un marciapiede rialzato. La corsia pedonale viene marcata con strisce gialle che non possono essere invase dall'automobilista se non in caso di scambio con veicoli ingombranti (autocarri, trattori, ecc.). Da notare che chi invade la corsia pedonale senza ragione, vale a dire per il solo scambio di un'automobile per non diminuire la velocità, incombe in severe sanzioni. La larghezza del camminamento varia in modo da poter tenere la larghezza della carreggiata sempre uguale, garantendo comunque la misura minima di 1.2 m.

Dall'altro lato della strada, da Chiesa fino a Ronge, viene eseguita una striscia color rosa porfido con lo scopo di restringere la carreggiata a una larghezza che permette lo scambio di 2 automobili alla velocità di 30 km/h, migliorando di fatto la sicurezza dei pedoni. Sia sulla striscia color rosa porfido che a bordo delle demarcazioni gialle del camminamento vengono posati paletti flessibili, per proteggere i pedoni e gli accessi privati. Per questi ultimi la posizione segnata sul progetto è indicativa e in fase di realizzazione si provvederà a posizionarli dove vi è la necessità sempre naturalmente nel rispetto delle norme vigenti.

All'uscita di via Pedemonte è previsto una sopraelevazione per ridurre la velocità su via Orino in modo da garantire ai ragazzi che si recano a scuola un attraversamento più sicuro. Si tratta in sostanza di un dosso che permette di salire completamente con l'automobile. I 2 dossi esistenti vengono eliminati.

Nella piazza di Chiesa il camminamento cambia lato della strada spostando l'attraversamento pedonale all'altezza del ristorante Notari. Di conseguenza il camminamento pedonale all'altezza dell'entrata della panetteria Conti effettua uno spostamento verso la piazza in modo da permettere anche ai veicoli ingombranti di effettuare la curva senza uscire dal campo stradale. I posteggi vengono allargati, i massi vengono tolti e vengono mantenuti i vasi dei fiori che assieme ai paletti flessibili rendono l'area di attesa dei pedoni più sicura.

Nella piazza vicino al cimitero l'entrata ovest viene chiusa in modo permanente onde evitare l'entrata e l'uscita selvaggia di veicoli che evitano di percorrere via Campaccio. La chiusura è comunque amovibile in caso di eventi eccezionali. È in ogni caso garantito il passaggio pedonale per chi posteggia e si reca verso la piazza di Chiesa.

COMMISSIONE DELLE COSTRUZIONI

All'altezza della stazione di benzina vi è un attraversamento pedonale che permette di raggiungere in sicurezza la stazione del bus. Esso funge anche da rallentamento in quanto, per poter attuare l'area di attesa, il campo stradale viene ristretto.

Il camminamento prosegue quindi a monte fino a Brugaio sempre con la medesima filosofia con l'inserimento, circa a metà, di una piazzetta con alberature e panchine.

I commissari ritengono il progetto valido e per far sì che abbia completo successo consiglia al Municipio, una volta terminata la realizzazione, di informare la popolazione sul concetto dello stesso e sull'uso corretto della segnaletica. Consigliare inoltre, tramite dell'istituto scolastico, di creare degli appositi momenti formativi per gli allievi sul giusto uso della segnaletica nei vari punti del percorso casa scuola, spiegando loro il giusto comportamento da adottare.

La commissione invita pertanto questo Consiglio Comunale a voler deliberare:

1. È accordato un credito di CHF 340'000.-- per opere di moderazione del traffico su via Ronge, via Orino e via Brugaio nella frazione di Malvaglia.
2. Il credito verrà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2018 ed ammortizzato con tasso del 10% (art.12 cpv. 2 Rgfc)

Notari Edy

Notari Damiano

Oncelli Massimo (relatore) 

Tognolatti Giancarlo

Venti Pascal