



# COMUNE DI SERRAVALLE

## Messaggio municipale n. 41 del 6 maggio 2019 (risol. N. 467)

---

**Oggetto: credito di CHF 275'000.- per interventi supplementari nell'ambito delle opere di miglioria del collegamento stradale fra le frazioni Malvaglia e Semione in via Ca d Fidèll (nuovo cordolo in calcestruzzo con barriera di sicurezza e risanamento pavimentazione stradale).**

Gentili presidente, consigliere e consiglieri,

nell'ultima seduta del Consiglio comunale tenutasi lo scorso 25 marzo è stato accordato un credito di CHF 420'000.- per il rifacimento del ponte e la realizzazione di nuovi posteggi sotto la Casa comunale di Semione in via Ca d Fidèll, interventi proposti tramite MM n. 37.

In aggiunta, il legislativo ha incaricato il Municipio di far eseguire una perizia specialistica riguardo al grado di sicurezza dell'attuale barriera di protezione lungo via Ca d Fidèll e, se del caso, di presentare non appena possibile un messaggio con una richiesta di credito per gli ulteriori interventi da eseguire contestualmente ai lavori principali.

Il Municipio ha quindi dato mandato allo studio d'ing. Gianora e associati, Biasca, di analizzare lo stato dell'attuale barriera e di esprimersi sulla necessità di realizzare un nuovo cordolo, con conseguente rifacimento del manto stradale. È pure stata approfondita l'esecuzione di un punto di scambio per veicoli (mensola) a metà salita.

Il manto stradale della tratta in questione si presenta in uno stato deteriorato con diverse fessurazioni nella zona delle carreggiate e con alcuni locali cedimenti.

L'intervento di risanamento permetterà di migliorare anche il concetto dell'esaurimento delle acque meteoriche, attualmente gestito tramite "cordoli" locali in asfalto lungo la corona del muro a valle.

L'attuale protezione non è più ritenuta a norma di legge per una strada comunale (v. norma VSS SN 640.651) dal momento che in caso di un'altezza di caduta superiore ai due metri è necessaria una barriera di sicurezza con livello di ritenuta all'urto N2.

L'attuale manufatto si presenta in uno stato deteriorato con alcuni focolai di corrosione al piede e leggermente danneggiato in un punto a seguito di una collisione.

L'obbiettivo degli interventi proposti è quello di migliorare la viabilità (flusso veicolare) e garantire maggiore sicurezza sul tratto stradale in oggetto, misure che saranno eseguite in contemporanea alla realizzazione del nuovo ponte sfruttando in tal modo l'impianto di cantiere e la chiusura della tratta durante i lavori.

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- realizzazione di un cordolo in calcestruzzo armato lungo il tratto stradale e posa nuova barriera di sicurezza stradale tipo T1002 con corrimano con livello di ritenuta all'urto N2, secondo norma VSS SN 640.651 (lunghezza totale ca. 120 m). Nella parte inferiore della barriera verrà applicata una rete di protezione "para-neve". Inoltre bisognerà interrompere la barriera in 2 punti (larghezza ca. 1,20 m) per garantire gli accessi privati ai mappali n.158 e 159;

- esaurimento acque meteoriche: il risanamento della pavimentazione stradale impone la sistemazione del concetto di esaurimento delle acque meteoriche che attualmente avviene tramite caditoie tipo "bocche di lupo" che scaricano a valle della strada comunale su sedimi privati. Per questo motivo si prevede la realizzazione di tre caditoie in loro sostituzione e di una condotta d'esaurimento delle acque meteoriche che scarica nel canale sottostante esistente;
- risanamento dello strato di fondazione stradale con misto granulare e posa della nuova pavimentazione bituminosa.

Dopo ulteriore valutazione, il Municipio non ha infine ritenuto giustificata, anche alla luce del costo (ca. CHF 40'000.-), la creazione di una "mensola" in calcestruzzo quale allargamento del campo stradale per lo scambio tra due veicoli leggeri a metà del tratto stradale.

Si ritiene infatti che la visibilità sul rettilineo sia sufficiente per permettere di scorgere in tempo l'eventuale sopraggiungere di un veicolo e di conseguenza far capo agli esistenti punti di scambio.

Gli enti SES e Swisscom sono stati messi a conoscenza del progetto e si attende un loro riscontro in merito ad eventuali collaborazioni durante la fase dei lavori.

Si segnala inoltre la presenza di un attraversamento di una condotta dell'acqua potabile sotto la strada comunale in corrispondenza della part. N. 158 RFD, sarà quindi valutata la sua sostituzione.

Il dettaglio delle cifre del progetto si presenta come segue:

- opere da impresario costruttore	CHF	130'000.00
- opere di pavimentazione	CHF	56'000.00
- barriere elastiche	CHF	26'000.00
- onorario (progetto, appalto, DL e spese)	CHF	33'000.00
- imprevisti e arrotondamento	CHF	<u>30'000.00</u>
Totale	CHF	275'000.00

Visto quanto precede,

s'invita il Consiglio comunale a voler

#### **r i s o l v e r e :**

1. È accordato un credito di CHF 275'000.- per interventi supplementari nell'ambito delle opere di miglioria del collegamento stradale fra le frazioni Malvaglia e Semione in via Ca d Fidèll.
2. Il credito sarà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2020 e ammortizzato con un tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 Rgfc).

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il sindaco  
Bianchetti L.

Il segretario  
Andreoli C.