



**Rapporto di maggioranza sul MM no. 66**  
**Credito di CHF 120'000.- per la realizzazione di un accesso**  
**veicolare occasionale verso l'area di svago del Boschetto**  
**(frazione di Malvaglia)**

Gentile Signora Presidente,

Stimati colleghe e colleghi del Consiglio Comunale,

La CdG si è riunita in data 22 marzo per analizzare il MM no. 66 e la relativa documentazione.

Sostanzialmente si tratta di creare una nuova rampa veicolare asfaltata ad accesso limitato (è prevista una barriera amovibile, che verrebbe aperta solo in funzione di eventuali cantieri o grosse manifestazioni) sul mappale 1095 di proprietà del Comune. Questo nuovo raccordo ha come funzione principale quello di poter raggiungere il comparto del Boschetto con dei mezzi pesanti anche di grosse dimensioni (bilico, autogru o bus sino a 18 m di lunghezza e raggio di sterzata di 7.50 m, secondo la norma VSS 40 271a) direttamente a partire dalla strada cantonale. Per il nuovo accesso si prevede una larghezza di 20 m all'intersezione con la strada cantonale e che termini sulla curva della strada comunale esistente sottostante. La larghezza minima è di 3.90 m e la lunghezza totale è di circa 30 m. La visibilità d'arresto sul nuovo incrocio, che si creerà tra la strada cantonale (80 km/h) e la rampa d'accesso all'area di svago (30 km/h), è garantita secondo la norma VSS 40 090b. I veicoli potranno accedere alla zona del Boschetto unicamente da nord ed uscire sulla strada cantonale con svolta obbligatoria solo verso sud.

Sono state valutate inizialmente diverse opzioni a livello di innesto sulla strada cantonale, ma perlopiù si sono dovute accantonare per problematiche legate alle procedure di esproprio di terreni privati e per la mancanza di visibilità lato nuovo incrocio. Il progetto preliminare previsto sul mappale 1095 era stato sottoposto per un parere all'Area dell'esercizio e della manutenzione, la quale, mediante lettera del 6.03.2018, aveva richiesto di verificare alcuni aspetti tecnici. Il progetto modificato secondo queste indicazioni ha ricevuto preavviso favorevole dai competenti uffici Cantionali in data 11.09.2019. In seguito il Municipio ha proceduto all'inoltro della domanda di costruzione pubblicata il 17.01.2020, ricevendo la licenza edilizia il 14.02.2020.

L'investimento previsto dal progetto dello studio d'ing. Gianora e Associati di Biasca è di 120'000.- CHF. Questa opera la ritroviamo inserita nel PF con un identico importo.

In sede di discussione commissionale, si è deciso di chiedere al Municipio un complemento scritto al MM no. 66, in modo da poter ottenere più dettagli in merito ai possibili utilizzi della nuova rampa di accesso e ricevere delle assicurazioni, che questa opera non vada solo ed unicamente a beneficio dell'attuale maggior evento musicale della regione, ovvero il Sun Valley Festival.

La risposta del Municipio, datata 26 marzo 2021, possiamo riassumerla come segue:

- Lo spunto primario, che ha dato il via all'iter, è in effetti giunto dall'Associazione Asilo Beach;
- L'opera sarà utile anche per altre manifestazioni ed in merito è già stato interpellato anche il Consorzio Allevamento Ovino, che ha confermato la pertinenza del prospettato intervento;
- Questo nuovo accesso occasionale potrà in futuro pure servire per i lavori di riorganizzazione del comparto del Boschetto;

- La possibilità di poter disporre di una via alternativa al comparto del Boschetto si giustifica anche per questioni legate alla sicurezza degli eventi di medie e grosse dimensioni (non solo Sun Valley Festival, ma anche mercato delle zucche, agility dog, festa 1° agosto, pentathlon del boscaiolo, ...). In effetti si tratta di poter garantire ad eventuali mezzi di soccorso (ambulanza, autobotte dei pompieri, ...) una via diretta di accesso, senza dover percorrere le strade di quartiere e la strettoia del sottopassaggio della strada cantonale;
- L'esecuzione della nuova rampa può essere coordinata con gli interventi pianificati dal Cantone in località Orino entro il 2022. In effetti è già previsto un cantiere nell'ambito del progetto di risanamento fonico degli assi stradali cantonali e comunali della Riviera e Valli. Da notare che in base alle "Condizioni generali per lavori sulle strade cantonali" redatte dal Dipartimento del territorio, non è ammesso intervenire su di una strada cantonale pavimentata da meno di 5 anni. Se si "perde" dunque questa finestra d'intervento bisogna di seguito rispettare una moratoria sino perlomeno al 2027.

Il problema dell'accesso veicolare con grossi mezzi (per manifestazioni o cantieri) ed il deficit di sicurezza dato dalla strettoia obbligata del sottopasso in caso di forte afflusso di persone a questa sorta di penisola compresa tra il fiume Orino ed il fiume Brenno è innegabile. Si tratta di una tematica nata ancora prima della fondazione dell'Associazione Asilo Beach, quando in paese le manifestazioni delle "40 ore" richiamaivano anche le "giostre" (Luna Park).

A mente della maggioranza della CdG, quanto contenuto nel MM no. 66 e le precisazioni ricevute dal Municipio, sono sufficienti in questa fase per rassicuraci sull'effettivo futuro utilizzo di questo nuovo accesso veicolare e sulla bontà dell'investimento. Si tratta certo di un primo passo a cui dovranno seguirne forzatamente degli altri, per cercare di concretizzare il progetto di riorganizzazione della zona del Boschetto. Sarà in ogni caso compito dei prossimi Esecutivi, cercare di concretizzare delle proposte e trovare dei contenuti per rendere fruibile a tutte le fasce della cittadinanza e non solo a quelle interessate agli eventi musicali, questa zona deputata come area d'incontro e di svago. Da non dimenticare infine gli eventuali possibili sviluppi in funzione del previsto progetto di rinaturazione del Brenno e valorizzazione delle zone golenali.

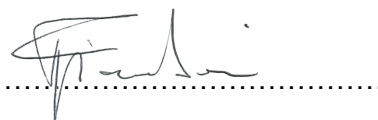
Visto quanto precede, invitiamo il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. È approvato un credito di CHF 120'000.– per la realizzazione di un accesso veicolare occasionale verso l'area di svago del Boschetto (frazione di Malvaglia).
2. Il credito sarà iscritto al capitolo investimenti da utilizzare entro il 31 dicembre 2021 e ammortizzato con un tasso del 3% ( art. 17 cpv. 2 lett. b) RGFCC).

Per la Commissione della Gestione:

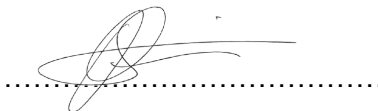
Il Presidente

Fabrizio Giamboni



Il segretario

Omar Gianora



I membri

Marusca Cittadini



Gianni Ravasi

