

RAPPORTO DI MINORANZA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Rapporto di minoranza della commissione della gestione sul messaggio municipale n. 66 concernente il credito di CHF 120'000.-- per la realizzazione di un accesso veicolare occasionale verso l'area di svago del Boschetto (frazione di Malvaglia).

Gentile presidente,
onorevoli consiglieri comunali,

la zona di svago del Boschetto, oltre il parco giochi e il campo di calcio, ospita alcuni eventi di cui il più grande è senz'altro il Sun Valley Festival che viene organizzato dall'Associazione Asilo Beach. Essa ha segnalato al Municipio la necessità di avere un accesso veicolare dove possa transitare un veicolo, si suppone, fino a 4 m di altezza in quanto l'attuale sottopassaggio ha un'altezza di soli 3.75 m.

Il Municipio ha allestito un progetto sulla base dei suggerimenti del Cantone, in modo da poter realizzare un accesso che rispetti le direttive VSS. Per poter rispettare tali direttive l'accesso deve pertanto rimanere chiuso al traffico, visto che si è deciso di utilizzare la particella numero 1095. È facilmente intuibile che sia l'uscita dalla strada cantonale che l'entrata siano molto pericolose in quel tratto in curva dove vige un limite di velocità di 80 km/h.

Valutando oggettivamente questo intervento emergono i seguenti aspetti:

- viene costruita una strada che taglia in 2 il fondo 1095, da piano regolatore riservato a edifici e attrezzature di interesse pubblico, diminuendo sensibilmente le potenzialità del fondo
- la strada resta chiusa al traffico in quanto la sua posizione non soddisfa le norme vigenti
- la strada non può essere usata dai fruitori degli eventi, altrimenti si verrebbe a creare una situazione di serio pericolo dovuta ai molteplici veicoli che escono ed entrano sulla strada cantonale in un tratto pericoloso
- per garantire appieno la sicurezza dei partecipanti la barriera dovrebbe essere rimontata anche durante le manifestazioni, dato che la zona sottostante a dove viene tolta la protezione per permettere il passaggio dei veicoli è da sempre usata dai partecipanti agli eventi, sia per posteggiare, per posizionare camping o come luogo di ritrovo
- tutti i mezzi di soccorso possono raggiungere la zona di svago del Boschetto, compresa l'autobotte dei pompieri (hanno già eseguito delle esercitazioni proprio al Boschetto)
- è impensabile e irrazionale pensare di far passare i mezzi di soccorso da questa strada che di principio, per ovvie ragioni di sicurezza, deve rimanere chiusa (anche se fosse aperta al traffico i mezzi di soccorso arrivano da Biasca e devono per forza di cose procedere oltre per un'inversione di marcia, probabilmente fino in piazza d'armi)
- si parla di futura riorganizzazione del Boschetto ma non si sa ancora cosa si vuole fare, come e quando: se si vuole valorizzare quest'area serve una visione globale e non legata solo a quanto succede in questo momento

RAPPORTO DI MINORANZA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

- la costruzione di questo accesso non è certo un punto di partenza anche perché con una pianificazione seria la prima cosa a cui pensare è un accesso sempre aperto al traffico e non solo in fase di costruzione
- il Consorzio Allevamento Ovino non necessita sicuramente di avere un passaggio per veicoli pesanti così grandi, dato che il bestiame che viene venduto è purtroppo sempre meno, di conseguenza anche gli acquirenti giungono con dei veicoli di dimensioni normali
- le migliaia di persone giungono comunque solo per il Sun Valley Festival, la gestione della sicurezza e della manifestazione non è certo pregiudicata da questo accesso
- tutti gli altri eventi che si svolgono attualmente non necessitano di questo accesso, anzi molti usano il sedime che verrà occupato dalla strada come posteggio o, nel caso dell'Agility dog, come area per i camper
- l'investimento di CHF 120'000.-- per una strada chiusa al traffico risulta sproporzionato e, tenuto conto anche delle nostre possibilità finanziarie, non si giustifica

Questo accesso, usato solo in occasione del Sun Valley Festival, viene eseguito in pratica unicamente per pochi transiti che non ci passano nel sottopassaggio. Per tutti gli altri trasporti è sufficiente il sottopassaggio esistente che, malgrado abbia un'altezza di passaggio limitata a 3.75m, offre comunque la possibilità di passare con svariati mezzi, compresi autocarri dotati di potenti gru. Senza voler minimizzare il grande impegno dell'Associazione Asilo Beach, bisogna considerare anche il fatto che l'organizzazione di eventi così grandi comporta degli oneri finanziari sempre più importanti che in futuro sarà sempre più difficile sostenere, oltre che il rispetto delle norme di sicurezza dovuti alla grande quantità di persone presenti.

Ci troviamo un messaggio già con le offerte esecutive, pronte per la delibera, quando per la richiesta di credito bastava il preventivo del progettista (che si è dimostrato affidabile in più occasioni). Si mette premura anche per il fatto che devono passare almeno 5 anni per poter intervenire sulla pavimentazione che verrà eseguita a breve. A parte il fatto che questo messaggio poteva arrivare sui banchi del Consiglio comunale ben prima di adesso, non è sicuramente un punto a favore, anzi un ragionamento di pancia o soggettivo ci preclude poi importanti scelte future.

Visto il rapporto costi benefici nettamente negativo, invito questo Consiglio comunale a voler deliberare:

1. È respinta la richiesta di un credito di CHF 120'000.-- per la realizzazione di un accesso veicolare occasionale verso l'area di svago del Boschetto (frazione di Malvaglia)

Oncelli Massimo

.....