



Rapporto sul messaggio municipale no. 48
Richiesta di un credito di CHF 110'000.- per l'introduzione di misure complementari nell'ambito della moderazione del traffico lungo la strada cantonale nelle frazioni di Semione e Ludiano con creazione di un camminamento protetto e regolamentazione dei posteggi.

Onorevole Municipio,
Cari colleghi del Consiglio Comunale,

La Commissione della Gestione ha esaminato attentamente il piano sottoposto dal Municipio ed ha inoltre incontrato, in data 08.04.15, i municipali Bianchetti, Pini e Prospero.

Alcuni commissari sono anche membri della "commissione del traffico " e hanno quindi potuto discutere del progetto anche in questo ambito.

Premessa

La sicurezza dei pedoni è fondamentale e con l'aumento esponenziale negli ultimi anni di veicoli in circolazione, la segnaletica attuale non garantisce più questa sicurezza né per il pedone né per l'automobilista.

Nel dettaglio

Nella frazione di Semione la strada è stretta, presenta diverse curve e concede poca visibilità.

Le attuali strisce di demarcazione sono poco efficaci (troppo strette) come pure la fermata del bus nord-sud non è sicura poiché situata subito dopo una curva.

La demarcazione della nuova corsia pedonale, larga 1.20m, con la posa di paletti e lo spostamento della fermata del bus antistante la Casa Comunale, (prima della curva e adiacente alla piazzetta) hanno l'intento di migliorarne la sicurezza.

Il colore scelto per la striscia di demarcazione dal municipio, rosa/rosso, non è dettato solo da un fattore estetico, ma dalla possibilità di sostare durante eventi speciali sopra la suddetta, mentre la demarcazione gialla proposta dai Servizi Cantionali avrebbe impedito in assoluto questa possibilità creando un vero e proprio disagio agli automobilisti.

Punto dolente sono i parcheggi, rari in questa tratta di strada per la conformità del territorio.

Attualmente ognuno parcheggia in modo selvaggio e disordinato creando non pochi problemi di sicurezza.

D'altro canto il Cantone sollecita la regolamentazione dei parcheggi e questa verrà portata a termine indipendentemente dall'approvazione del credito.

Nella frazione di Ludiano la strada, pure stretta, presenta due tratti rettilinei che spingono l'automobilista ad accelerare senza considerare che sulla strada hanno sbocco diversi

sentieri, stradine, cancelli,...

L'intervento proposto sarà simile a Semione, con l'allargamento a 1.20 m della striscia di demarcazione colorata sul lato a valle , il prolungamento di 90 m della stessa all'uscita a nord e la posa di paletti flessibili per delimitare la corsia di camminamento pedonale.

La fermata del bus manterrà l'attuale posizione ma verrà demarcata in giallo.

Verrà aggiunto un posteggio laterale tra la piazza e la casa comunale.

La commissione ritiene che questo intervento porterà ad una diminuzione della velocità di transito del traffico che attraversa le due frazioni migliorando la sicurezza dei pedoni, coerentemente con il desiderio di dare a Serravalle la connotazione di "Comune delle famiglie".

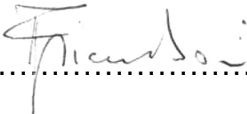
Sarebbe interessante anche pensare alla fascia d'età degli anziani posizionando, dove possibile, delle panchine per permettere delle pause di riposo durante il tragitto.

Conclusioni

Considerando quanto sopra, la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a voler approvare la richiesta del contributo di franchi 110'000.- proposto dal Municipio nel messaggio no. 48 del 23 febbraio 2015 (risoluzione N. 168)

Per la Commissione della Gestione:

Il Presidente
Fabrizio Giamboni


.....

Il segretario
Omar Gianora


.....

I membri
Sandra Ferrazzini


.....

Daniela Spataro


.....

Gianni Ravasi


.....